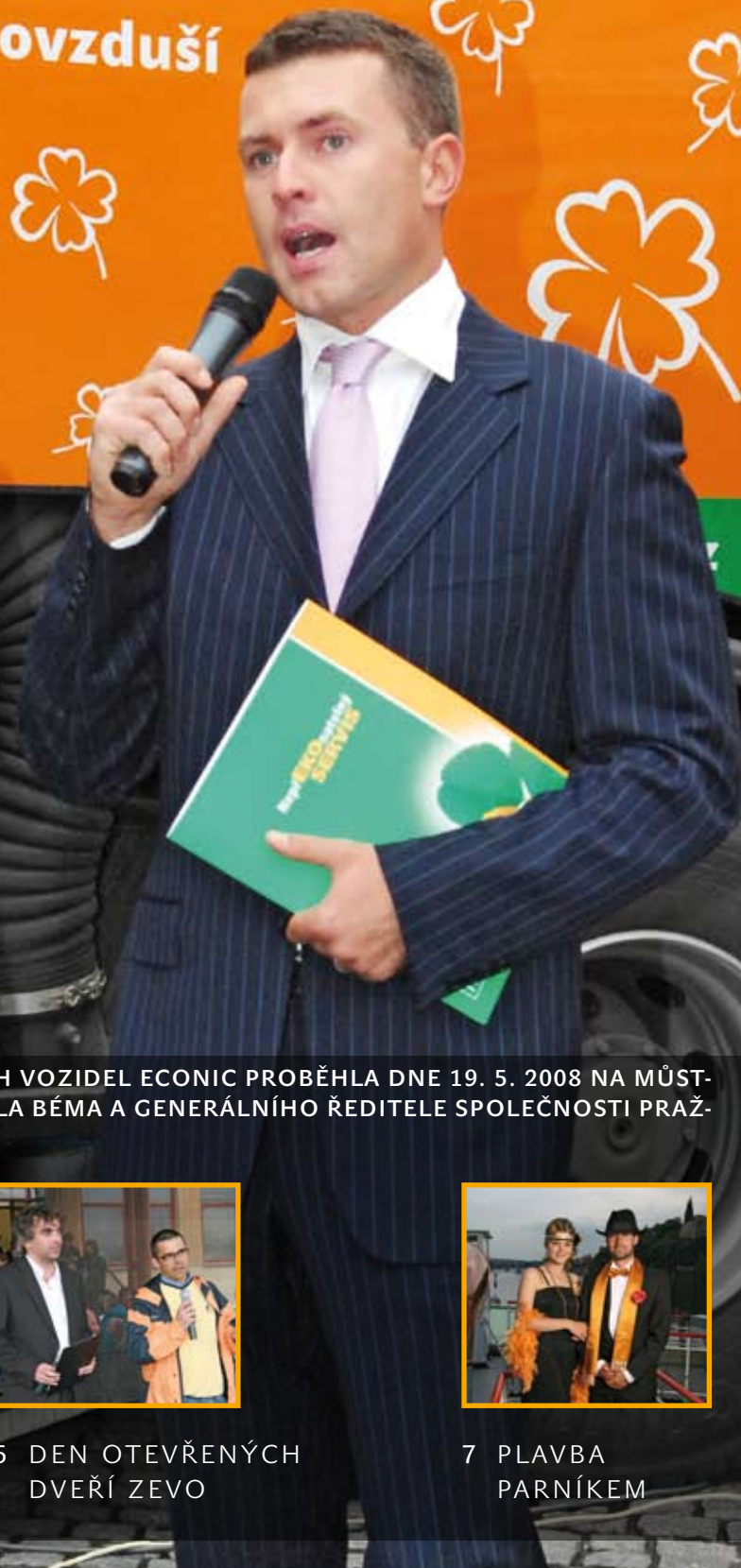


INFOKONTEJNER

2 | 2008

filtrujeme PM 10 z ovzduší



SLAVNOSTNÍ PREMIÉRA DVOU ZCELA NOVÝCH VOZIDEL ECONIC PROBĚHLA DNE 19. 5. 2008 NA MŮSTKU ZA ÚČASTI PRIMÁTORA HL. M. PRAHY PAVLA BÉMA A GENERÁLNÍHO ŘEDITELE SPOLEČNOSTI PRAŽSKÉ SLUŽBY, A.S., PATRIKA ROMANA.

Z OBSAHU



2 ROZHOVOR
SE ZDEŇKEM
MATOUŠKEM



5 DEN OTEVŘENÝCH
DVEŘÍ ZEVO



7 PLAVBA
PARNÍKEM



NEPŘEKONATELNÝ INFOSERVIS

DEN SE... ZDENĚKEM MATOUŠKEM

ROZHOVOR

ZDENĚK MATOUŠEK
ŘEDITEL ZÁVODU 12
PRAŽSKÉ SLUŽBY, a.s.

Jaké služby zajišťuje závod 12 v rámci Pražských služeb, liší se od jiných závodů, a pokud ano, v čem?

Závod 12 se od ostatních závodů PS odlišuje zejména tím, že není zaměřen na odpadovou problematiku, ale je to závod „silničářský“. Hlavní činnosti jsou čištění a zimní údržba komunikací, dopravní značení, stavební údržba komunikací a péče o silniční zeleň.

ve více lokalitách po Praze. Hlavní základny jsou v areálu Pod Šancemi v Praze 9 a v Ruzyni na Praze 6. Provozovny samozřejmě dost často navštěvuji v souvislosti s potřebou řešení jejich problematik. Na druhou stranu přiznávám, že do přímého styku se zaměstnanci se dostávám jen občas. Jinak jsem ranní ptáče a do zaměstnání přijíždím zpravidla před půl sedmou a končím mezi 16–16.30.

Jaké novinky čekaly na vás a váš závod v souvislosti s uvedením nových čisticích vozů na plyn a nových komunálních vysavačů do provozu?

Novinkou jsou tyto mechanismy jako takové, respektive jejich dopad na životní prostředí v Praze, protože obdobné mechanismy jsme používali již dříve. Jelikož jedním z nejdůležitějších ekologických problémů Prahy jsou vysoké koncentrace polévatého prachu PM10 v ovzduší, snažili jsme se u těchto mechanismů nejen optimalizovat jejich základní funkci, která spočívá v čištění komunikací, ale minimalizovat vliv z vlastní činnosti stroje na životní prostředí. Proto jsou mechanismy osazeny mikrofiltry, které z nečistot vysátých na ulicích odloučí až 99 procent všech prachových částic a plynový pohon navíc minimalizuje množství škodlivin ve výfukových plynech. Je to výrazný příspěvek Pražských služeb k životnímu prostředí v Praze a příklad pro další organizace.

I když je léto, připravujete se již nyní na zimní sezonu? S jakými těžkostmi v letošní zimě počítáte?

Zimní sezona je pro závod 12 to těžší období roku, a ačkoliv poslední dvě zimy byly v Praze velmi mírné, nelze na to spoléhat a příprava musí být vždy taková, aby bezpečnost splnění pravidel a požadavků

města byla co největší. Jedná se zejména o splnění časových limitů pro zajištění sjízdnosti, které jsou stanoveny pro jednotlivé komunikace podle jejich dopravní důležitosti. U komunikací 1. pořadí je tento limit 2–4 hod od výjezdu.

V této souvislosti je ale nejdůležitější uvést, že v současnosti se víc než na zimu chystáme na nové víceleté výběrové řízení, ze kterého vyplyne, o jaký rozsah komunikací se v následujícím období v zimě i v létě budeme v Praze starat. V tomto roce totiž končí zakázka, kterou jsme získali ve veřejné soutěži v roce 2003, a na jejímž základě provádíme zimní a letní údržbu komunikací na čtyřech šestinách Prahy. Praha byla rozdělena do 6 oblastí a soutěžilo se o každou zvlášť.

Pokud se vrátím k tomu, s jakými těžkostmi v zimě počítáme, musím říct, že v minulé zimě paradoxně tou největší těžkostí bylo, že zima téměř nebyla, protože tím jsme měli i malé tržby a nižší hospodářský výsledek. Jednou z největších zimních těžkostí je ale bohužel pravidelně nepochopení ze strany veřejnosti pro naši činnost. Zimní systém je nastaven v rámci ekonomických možností Prahy a v souladu s celorepublikovým systémem zimní údržby na určité časové limity. Ne každý dobře chápe, že všechny komunikace nemohou být uklizeny naráz ve stejný okamžik, ale že každý sypač má svoji stanovenou trasu cca 40 km a na začátek programu k opakování posypu při trvalém sněžení se může vrátit teprve v okamžiku, kdy celý program ošetřil.

Podstatnou těžkostí pro nás je i skutečnost, že na zimu potřebujeme větší počet pracovníků než na léto, takže každý podzim se snažíme nabrat několik desítek řidičů navíc, abychom je na jaře opět propustili. Při stávající situaci na trhu práce to není lehký úkol.



Jak vypadá váš běžný pracovní den, dostanete se mezi zaměstnance, máte čas na občůzky závodu?

Musím přiznat, a myslím, že nejsem sám, že velkou část mého pracovního dne zabírá „úřadování – administrativní“. Zdá se mi to rok od roku horší. Samozřejmě součástí jsou pracovní schůzky s nejbližšími spolupracovníky, kterými jsou vedoucí provozoven (závod 12 jich má 5), vedoucí výroby a vedoucí ekonom závodu. Jinak se snažím praktikovat politiku otevřených dveří, tzn. dveře mojí kanceláře jsou téměř vždy otevřené a kdokoliv ze závodu se ke mně může bez překážek dostat. Občas to samozřejmě naráží na pracovní vytíženost. Občůzka závodu v mém pojetí je spíše imaginární pojem, protože provozovny závodu jsou rozmístěny

DĚLÁME TEĎ TŘIKRÁT VÍCE PRO PRAHU A VAŠE PLÍCE



Jak jste se dostal k Pražským službám? Dokážete si vedle své vedoucí funkce ještě najít čas na koníčky? Je léto pro vás klidnější období, nebo je každé období v roce pro vaši práci stejné?

K práci v této společnosti jsem se dostal ještě hluboko v minulém tisíciletí, v roce 1980, hned po absolvování stavební fakulty na ČVUT. Vývojem přes několik funkcí jsem se v roce 1990 vypracoval na funkci ředitele závodu. Od té doby se

vystřídalo několik závodů, reorganizací a privatizace, a v současnosti vedu závod údržby komunikací – závod 12 neboli ZUKO.

Člověk v žádné funkci nemůže žít jenom prací, takže si samozřejmě plánovitě vytvářím čas i pro sebe. Snažím se udržovat si fyzickou kondici posilováním a běháním. Mám rád turistiku, lyžování, chataření a jako odreagování mám rád i fyzickou práci. Fascinuje mě historie.

Pokud jde o léto, tak pro mě sku-

tečně bývá klidnějším obdobím roku. To souvisí s tím, co jsem uváděl v souvislosti se zimou a tím, že práce v létě jsou dopředu naplánované, ale zima je nevyzpytatelná. V letošním roce, s ohledem na zmiňované výběrové řízení, to ale zřejmě platit nebude.

Děkujeme za rozhovor

Od 19. května vyjždějí do ulic hlavního města Prahy pravidelně dvě zcela nová vozidla Econic s pohonem na zemní plyn. Jsou určena pro údržbu a čištění komunikací a filtrují prachové částice PM 10 z ovzduší. Pražské služby ve spolupráci s Magistrátem hlavního města Prahy a Pražskou plynárenskou tak pokračují v ekologickém projektu, kterým chtějí přispět ke zlepšení životního prostředí v Praze.

Nasazením těchto vozidel pokračuje ekologický projekt, kterým má postupně pokračovat obměna stávajících vozidel s naftovým pohonem pro svoz odpadu a vozidel pro samosběrné zametání za vozidla na zemní plyn. „Začátkem roku jsme pod sloganem „Děláme stále více pro Prahu a vaše plíce“ uvedli do provozu 3 nová vozidla na svoz komunálního odpadu s pohonem na zemní plyn a dnes uvádíme do provozu další 2 zcela nová vozidla určená pro údržbu a čištění komunikací, tentokrát pod sloganem „Děláme teď 3 x více pro Prahu a vaše plíce“, což znamená, že za 1. jezdíme na zemní plyn, 2. bezprašně zametáme a za 3. filtrujeme prachové částice PM 10 z ovzduší,“

říká generální ředitel Pražských služeb Patrik Roman. Nové zatectací vozy měly světovou premiéru na 15. mezinárodním veletrhu životního prostředí IFAT 2008, který se konal ve dnech 5.–9. 5. 2008 v Mnichově. Navíc vozidla tohoto typu jsou naprostou novinkou

a v žádné jiné metropoli zatím neoperují. Hlavní město Praha je první.“ Nové samosběrné vozy bodovaly i na brněnském veletrhu AUTOTEC 2008, kde tyto vozy získaly ocenění v rámci soutěže o nejlepší exponát veletrhu.

UDÁLOST





OSLAVA DNE ZEMĚ

Nepřekonatelná zábava pro všechny pod komínem

19. dubna 2008: Pražské služby pořádaly u příležitosti Dne Země již jedenáctý Den otevřených dveří na ZEVO v Malešicích a i přes nepříznivé počasí byla návštěvnost rekordní.

Více než 2 300 návštěvníků přilákal pestrý program plný zábavy a poučení, který v ZEVO rozpálili moderátor Tomáš Matonoha a Maxim Turbulenc. Návštěvníci si mohli prohlédnout spalovnu a dozvědět se vše o její funkci, především o energetickém využití odpadu. Značnou pozornost u všech věkových kategorií vzbudila také přistavená nejmodernější technika z vozového parku naší společnosti. Návštěvníci si tak mohli vyzkoušet, jak se např. sedí v „popelářském“ autě, a jednomu z návštěvníků jsme dokonce umožnili splnit si svůj dětský sen – stát se na den popelářem. Na ty nejmenší zase čekal dětský koutek plný barevných kouzel i zkoušek dovedností či dětské hřiště. Zkrátka každý si tu přišel na své.



V dětském koutku to žilo...



Mami – to je parádní autíčko...



Zájem o prohlídky byl rekordní...



Celou akci moderoval populární Tomáš Matonoha a návštěvníkům vše o ZEVO vysvětlil ředitel Aleš Bláha...



Maxim Turbulenc to na ZEVO pěkně rozpálili...



Až já budu velká, budu popelářka...

KAMPAŇ BIOODPAD



Příroda zpět do přírody

Pod heslem „Vracejte přírodu, vrátí vám to!“ aneb bioodpad patří do kompostejneru navázaly Pražské služby, a.s., a Magistrát hlavního města Prahy na dobré výsledky v třídění komunálního odpadu.

Zástupci obou společností s novým projektem seznámili novináře už 10. dubna ve stylovém prostředí podniku Biocafes.

Pražské služby téměř o dva roky předbíhají dobu. Podle projednávané novely zákona o odpadech budou totiž obce povinny třídit bioodpad od 1. ledna 2010 prostřednictvím sběrných dvorů, od 1. ledna roku 2013 potom celoplošně. Roční množství bioodpadu v domovním odpadu se pohybuje v České republice podle druhu zástavby od 12 do 28 kilogramů na jednoho obyvatele. V současné době ho téměř 80 % končí na skládce bez dalšího využití. Jen v Praze se celková roční produkce bioodpadu odhaduje na více než 30 000 tun. V loňském roce ho svezly Pražské služby zhruba 1500 tun.

„Na bioodpad nabízíme zájemcům speciální sběrné nádoby hnědé barvy o obsahu 120 nebo 240 litrů, takzvané kompostejnery. Určeny jsou výhradně ke shromažďování například listů, tráv, plevele, zbytků rostlin, zeminy z květináčů, dřevních štěpků, pilin, hoblin, popelu ze dřeva, spadaneho ovoce, zbytků ovoce a zeleniny, čajových sáčků, kávové sedliny, skořápek od vajec a podobného biood-

padu,“ uvedl obchodní ředitel Pražských služeb Tomáš Kolinger. Díky speciální konstrukci neobtěžuje obsah kompostejneru své okolí zápachem. Stříška ho chrání proti dešti, nádoba je vybavena odpařovacími a větracími otvory. Svislá žebra uvnitř zabráňují přilepení odpadu na stěny a umožňují cirkulaci vzduchu. Vespod je umístěn odkapávací rošt. Do kompostejneru nepatří zbytky jídel – gastroodpad, dále jedlé oleje, kosti, maso, uhybnulá zvířata a biologicky nerozložitelné odpady.

Obsah kompostejnerů odvázejí Pražské služby speciální svozovou technikou jednou za 14 dní. Svoz bioodpadu probíhá pouze ve vegetačním období, tedy od 1. dubna do 30. listopadu. Sběr a svoz bioodpadu začal před dvěma lety v městských částech Dolní Chabry, Klánovice, Běchovice, Koloděje, Újezd nad Lesy, Šeberov, Hrnčiče a Květnice. V květnu 2008 se svoz bioodpadu rozšířil do městských částí Nebušice, Lipence, Dolní Břežany a Sibřina. V červenci začíná svoz v městských částech Kbely, Vínoň, Satalice, Uhřetěves, Křeslice, Kolovraty, Slivenec a Hostivice. Počet zákazníků využívajících tuto službu narostl ze 1100 v roce 2007 na 1800 (červen 2008), tj. o 63 %. Pražské služby hodlají činnost rozšířit i na území dalších zhruba 20, zejména okrajových, městských částí s domky se zahrádkami, zkrátka na lokality s potenciálně vyšší koncentrací zmíněných složek bioodpadu.

Síň slávy

OCENĚNÍ ŘIDIČI:

Ivan Nedúchal, Miroslav Václavík, František Heger, Jaroslav Vaněk, Milan Skala, Karel Svoboda

OCENĚNÍ POPELÁŘI:

Vladislav Pelikán, Antonín Hůlka, Jiří Černý, Pavel Jetleb

OCENĚNÍ METAŘI:

Jiří Gorol, Štěpánka Cvrčková, Andrej Turek

OCENĚNÍ PRACOVNÍCI DOPRAVNÍHO OZNAČENÍ

Petr Švarc, Miroslav Mikošovský

OCENĚNÝ PRACOVNÍK STAVEBNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ:

Jan Zdařil

OCENĚNÍ V OBSLUŽNÝCH PROFESÍCH:

Stanislav Klíma, Petr Tesař, Filip Vlček, Pavel Albrecht

OCENĚNÍ MANIPULAČNÍ DĚLNÍCI:

Tomáš Janota, Lukáš Říha

OCENĚNÝ PRACOVNÍK ZEVO

Ing. Miroslav Rajský

Vyhlášení vítězů motivační soutěže o nejlepšího pracovníka PS v dělnické profesi za 1. čtvrtletí 2008

Slavnostní odpoledne u příležitosti předávání cen proběhlo ve středu 23. dubna 2008 v hotelu Olympik. Opět bylo vyhlášeno 23 vítězů v kategoriích řidič, metař, popelář, pracovník dopravního značení, pracovník stavební údržby komunikací, obslužné profese, manipulační dělník a profesní pracovník ZEVO. Vítězové při slavnostním vyhlášení převzali od personálního ředitele diplom jako upomínku a obálku s poukázkou na zboží či rekreaci v hodnotě 10 000 Kč. Již počtvrté se mezi muži objevila také žena.





JAK FUNGUJE ZEVO

TÝM ZEVO

Zařízení na energetické využití odpadu (ZEVO) a jeho týmy

Naše zařízení bylo zkolaudováno v září 1998, v letošním roce tedy máme **10. výročí provozu**. Hlavním účelem zařízení, jak je z názvu patrné, je energetické využití odpadu. Přijímáme tuhý komunální odpad z pražských domácností, od živnostníků, ale také další odpad, který je např. žádoucí vyskartovat. ZEVO nepřijímá nebezpečné odpady.



Na jakých činnostech se v ZEVO podílejí jednotlivá oddělení?

Příjem odpadu. Provádí pracovní tým žen na váze, odpad zvaží, zaevidují a zapracují data do počítače.

Vysypání odpadu do bunkru nebo do nůžek Lindemann. Provádí tým obsluhy vrat a nůžek, zabezpečí úklid kolem vrat, rozstříhání nadměrně velkého odpadu a organizují výsyp odpadu do správných vrat.

Dávkování odpadu do násypky kotlů. Provádí tým jeřábníků bunkru, na směně jsou dva pracovníci. Jeden odpad promíchává, aby byl pokud možno rovnoměrného složení. Druhý jeřábník odpadem plní násypky kotlů. Jeřábník díky vizualizaci ví, do kterého kotle a kdy je nutné odpad přidat, a odpad je před vysypáním do násypky automaticky vážen.

Technologický proces – spalování odpadu, výroba páry, čištění spalin. Tým pracovníků velínu a dalších techniků. Odpovídají za správnou

regulaci procesu hoření, za výrobu páry, a správný proces čištění spalin.

Škvárové hospodářství. Tým pracovníků odpovídá za nakládku škváry, která zůstane z procesu hoření. Je to inertní odpad, svým složením podobný čediči, ze kterého je vyseparován železný šrot.

Nakládka popílku. Tým těchto pracovníků odpovídá za nakládku popílku, jediného nebezpečného odpadu, který v ZEVO vzniká. Ten je dále odvážen autorizovanou firmou k dalšímu zpracování. Tito pracovníci také pomáhají s úklidem v technologii.

Laboratoř. Tým pracovníků v laboratoři provádí nutné rozborů, hlídá, zda jsou hodnoty v technologickém procesu v pořádku a pomáhá tak kontrolovat správný průběh technologie.

Údržba. Údržba na ZEVO je rozdělena na tým pracovníků strojních a tým pracovníků elektro a měření a regulace. Jejich úkolem je udržovat spolehlivou funkci zařízení, provádět potřebné opravy a ve spolupráci s velínem pracovat na zjišťování závad a zabezpečit jejich opravu.

Administrativa. Všem nám šéfuje:)) ředitel ZEVO Dr. Ing. Aleš Bláha. Dále máme tým ekonomického oddělení s účtárnou. Hlídají správné hospodaření s finančními prostředky, majetkem a sklady. Nejen na celém zabezpečení budova

areálu pracuje vedoucí správy majetku. Tepelný technik pracuje na bilancích materiálů a energií ZEVO.

Ekologie. Ekolog zabezpečuje nakládání s odpady v souladu s legislativou a také odpovídá za plnění předepsaných hodnot emisí ze ZEVO.

Zařízení je v provozu nepřetržitě, proto se na ZEVO týmy střídají ve čtyřech směnách. Celý tým pracovníků ZEVO má 90 lidí.

Inovace – investiční projekty: V loňském roce jsme úspěšně zahájili provoz **DeDiox technologie**, máme tedy nižší hodnoty dioxinů, výsledky této technologie jsou vynikající.

Dalším největším plánovaným projektem je **Kogenerace a DeNOx**. Poté naše zařízení bude kromě horké vody produkovat také **elektrickou energii**. DeDiox technologie bude rozšířena o technologii na snižování oxidů dusíku. Na tomto projektu bude nutná mimořádně intenzivní součinnost všech týmů, a proto si přeje hodně sil a elánu do další spolupráce!

Shrňme si nakonec, co se nám díky vzájemné spolupráci všech pracovníků ZEVO daří!

Ekologicky a ekonomicky provozovat ZEVO. Přispívat lepšímu životnímu prostředí v Praze. Bezpečnost provozu – nízká úrazovost v rámci provozu PS.

STALO SE



10. ročník turnaje v nohejbalu trojic

Vedení společnosti připravilo pro zaměstnance na 7. června 2008 sportovní turnaj v nohejbalu trojic. Sportovní zázemí bylo pro všechny účastníky zajištěno v Osadě Montána u obce Všenory a panovala výtečná atmosféra. Výhercům gratulujeme!

1. místo

Daněk Petr, Krejčík Radek,
Husko Josef

2. místo

Dvořák Miroslav, Klíma Jaroslav,
Halda Josef

3. místo

Klíma Stanislav, Vaněk Petr,
Beránek Zdeněk



TURNAJ

Vyhlídková plavba na parníku Vyšehrad

Vedení společnosti připravilo pro své zaměstnance a jejich partnery na 17. května 2008 firemní den. Stylový večer s vyhlídkovou plavbou na legendárním parníku Vyšehrad všechny přítomné přenesl do nezapomenutelné atmosféry 30. a 40. let. Swingová hudba, tanec, bohatý raut, nevázaná zábava a trocha toho hazardu... to vše jistě přispělo k tomu, že se všichni výborně bavili.



FIREMNÍ DEN 17. 5. 2008



NAPSALI O NÁS

V metropoli přibyly čistící vozy

Pražský deník, 20. 5. 2008

V pondělí slavnostně představily dva nové vozy Eonic s pohonem na zemní plyn. Ekologická vozidla jsou určena pro údržbu a čištění komunikací, filtrují také pra-

chové částice z ovzduší. Stroje rozšířily vozový park Pražských služeb, ve kterém nejsou vozidla na ekologicky šetrný pohon výjimkou.

Zametací stroje také filtrují prach

Technický týdeník, 27. 5. 2008

Nová vozidla Pražských služeb mají ekologický pohon a řadu novinek. Do provozu uvedly dva nové zametací vozy s ekologickým pohonem na zemní plyn. Jedná se o první komunální vozidla svého druhu v České republice. Jejich začlenění do autoparku firmy se uskutečnilo

slavnostně 19. května na Václavském náměstí za přítomnosti představitelů magistrátu, firmy a četných hostů. Kromě mnohých technických novinek a využití nového paliva se tato vozidla Eonic vyznačují filtrováním prachových částic PM 10 (velikost deset mikrometrů) z ovzduší.

Bioodpad mohou třídít i lidé z Ďáblic a Březiněvsi

Mladá Fronta Dnes, 3. 6. 2008

Obyvatelé rodinných domků v Ďáblicích a Březiněvsi si mohou objednat odvoz bioodpadu ze svých zahrad a kuchyní – jde o odpad, který vzniká při údržbě zahrady či při vaření. Dosud měli tuto možnost na seve-

ru města pouze jejich sousedé z Dolních Chaber. Pro shromáždování bioodpadu si mohou domácnosti u Pražských služeb objednat speciální sběrné nádoby hnědé barvy o obsahu 120 nebo 240 litrů, takzvané kompostejnery.

UDÁLOSTI

Pohlednější ulice díky novým komunálním vysavačům Pražských služeb

Od počátku dubna se starají tři nové uklízečské stroje o čistotu hlavního města. Jak v centru, tak na Praze 3 jsou k vidění nové vysávací stroje ve známých barvách Pražských služeb, jejichž „nejmilejší potravou“ je papír, umělé hmoty, cigarety a plechovky od piva. Uklízečské čtyři Pražských služeb se tak mohou ještě efektivněji postarat o čistotu veřejného prostranství.

„Uklízečské čtyři, které den co den zametají ulice hlavního města Prahy, často vykonávají namáhavou, nepohodlnou a nehygienickou práci, a tak jsme se rozhodli nasadit zcela nové uklízečské stroje, vysavače na městské odpadky, které se stanou užitečným pomocníkem v boji proti nepořádku,“ říká generální ředitel Pražských služeb Patrik Roman a dodává: „V centru budou zatím nasazeny dva vysávací stroje a na Praze 3 jeden.“ Pražské služby chtějí nabíd-

nout tuto novou technologii ručního čištění také proto, že vysávací stroje, na rozdíl od prostého ručního zametání, vysají i jemný prach, který je často příčinou zdravotních potíží. Právě nově nasazené stroje mají i speciální prachový filtr částic PM10, který snižuje zdravotní rizika jak pro obyvatele, tak pro pracovníky, kteří se s tímto problémem potýkají při své práci. Přístroje jsou také méně hlučné než starší modely a lze je tedy případně použít i ve večerních hodinách, kdy v ulicích velkoměsta slábne provoz. Navíc uklízečské čtyři dokážou díky ergonomii vysavače odstranit prach a špínu mezi zaparkovanými vozidly, což je častým problémem, kterému jsou týmy Pražských služeb vystaveny. Stroje jsou samojízdné, což zvyšuje jak komfort pro obsluhu, tak výkonnost pracovních skupin Pražských služeb.“

INFOKONTEJNER

Čtvrtletník společnosti Pražské služby, a. s., pro zaměstnance

Šéfredaktor: Armin Sandmann • Redakční rada: Miroslava Egererová, Dana Tomášová, Petr Kašpar

Grafické zpracování a produkce: T.T.V., spol. s r. o. • Náklad 1 500 výtisků

Dotazy a připomínky: egererovam@psas.cz